

**Groupe de Travail GT9d
Infrastructures linéaires et réseaux**

Agen, le 8 février 2011

1- Objet de la réunion

Cette réunion fait suite aux groupes de travail de novembre 2011. Elle a pour objectif de présenter les hypothèses de tracés qui seront intégrées dans l'analyse comparative, de détailler les évolutions concernant ces hypothèses de tracé et de présenter la méthodologie de comparaison retenue. Elle permet aussi de mettre en évidence les infrastructures et réseaux recensés comme étant à rétablir à ce stade des études

Un mail de téléchargement des documents a été envoyé à l'ensemble des participants préalablement à la réunion.

En séance, un CD contenant l'ensemble des informations présentées a été distribué à l'ensemble des participants.

L'objectif de la réunion est :

- de recueillir les avis et les contributions des participants sur les hypothèses des tracés retenues pour l'analyse comparative,
- de recueillir les avis et contributions sur la méthodologie de l'analyse comparative,
- de recueillir les avis sur le recensement des infrastructures et réseaux.

L'ordre du jour est le suivant :

- Présentation des nouvelles hypothèses de tracés sur le fuseau retenu par décision ministérielle du 27 septembre 2010
- Temps d'échange autour des cartes au 1/10.000 sur lesquelles figurent les infrastructures et réseaux interceptés par les différentes hypothèses de tracé ;
- Présentation de la méthodologie de comparaisons des hypothèses de tracés ;
- Point d'étape sur les résultats bruts de la deuxième consultation du public ;
- Calendrier des prochaines échéances études et concertation.

2- Déroulement de la réunion

Heure de démarrage de la réunion : 15h00

Heure de fin de la réunion : 17h00

• Présentation des hypothèses de tracés :

Dans un premier temps, RFF présente les modifications apportées aux hypothèses de tracés proposées en novembre 2010.

• Temps d'échange autour des cartes 1/10.000 du département

- **Présentation de la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracés :**

Les grands principes fondant la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracés sont présentés. Il est rappelé l'absence de hiérarchisation d'un domaine d'étude par rapport à l'autre (environnemental, fonctionnel, technico-économique).

Les résultats de l'analyse comparative des hypothèses de tracé seront présentés aux instances de concertation en avril 2011 (commissions consultatives, groupe de travail, concertation de proximité). L'analyse technique sera enrichie par les apports et avis de la concertation pour permettre de proposer au COPIL un tracé à approfondir.

- **Consultation du public :**

RFF présente les premiers résultats de la consultation du public de décembre 2010 / janvier 2011 et annonce que la prochaine consultation en avril 2011 portera sur la comparaison des hypothèses de tracé.

3- Relevé des échanges et des contributions

- **Fédération Française de Randonnée Pédestre :** Demande si les projets de nouveaux parcours de randonnée (circuit thématique) peuvent être intégrés.
 - *RFF précise qu'il serait préférable que le tracé à approfondir soit connu pour étudier précisément ces nouvelles données.*
- **Syndicat des sylviculteurs du Sud-ouest :** Attend l'hypothèse de tracé à approfondir pour se prononcer
- **ASF :** Attend l'hypothèse de tracé à approfondir pour se prononcer. Souhaite un travail de collaboration renforcé pour les interfaces entre le projet GPSO et les autoroutes ASF (rétablissements, jumelage...).
- **Communauté de communes d'Astaffort :** Demande quand seront déterminés les rétablissements.
 - *RFF indique que des propositions de rétablissement seront faites en juin, pour discussion.*
- **CCLB et CAA:** Souhaitent que l'étude de la variante au nord du champ de tir d'Estillac soit menée.
 - *RFF précise que cette étude est en cours et qu'elle sera présentée à la concertation d'avril en tant que variante. Toutes les hypothèses de tracés sont compatibles avec cette variante, cela n'est donc pas discriminant dans la comparaison des hypothèses de tracé.*
- **SDIS :** Se dit préoccupé par la solution en tunnel pour ce qui concerne les conditions d'intervention
- **DDT :** Interroge RFF sur la date à laquelle sera consultable la modélisation 3D
 - *RFF indique que cette simulation pourra être visionnée en avril 2011*

En conclusion de la réunion, RFF précise le planning et les prochaines étapes des études et de la concertation.

Comparaison des hypothèses de tracé

Etudes et comparaison multi-domaines jusqu'à fin mars 2011

Présentation de l'analyse comparative multi-domaines en avril 2011

Proposition d'une hypothèse de tracé à approfondir en Juin 2011

Etudes du tracé à approfondir été 2011

Présentation du tracé approfondi en septembre 2011

Proposition du tracé à présenter aux instances de concertation en novembre 2011.