

**Groupe de Travail n°9
Infrastructures linéaires et réseaux**

GT9d - Agen, 9 novembre 2010

1- Objet de la réunion

Cette réunion fait suite à la réunion plénière du 2 novembre 2010 au cours de laquelle les zones sensibles ainsi que les hypothèses de tracés ont été présentées.

Un CD contenant l'ensemble des informations présentées a été distribué aux participants (y compris des plans spécifiques contenant le repérage des voiries et réseaux interceptés par les hypothèses de tracé).

L'ordre du jour de la réunion est de recueillir les demandes et attentes de rétablissement par les gestionnaires de réseaux au regard des hypothèses de tracé présentées.

2- Déroulement de la réunion

Heure de démarrage de la réunion : 15h00

Heure de fin de la réunion : 17h00

Après un tour de table de présentation des personnes présentes, RFF rappelle qu'un recueil de données a été effectué auprès des gestionnaires courant juillet et septembre 2010, et que celui-ci a donné lieu à la rédaction d'une note d'inventaire des réseaux, et à la proposition de rétablissements.

RFF souhaite qu'au cours de cette réunion les participants vérifient si ce recueil a bien été exhaustif et si les propositions de rétablissement sont satisfaisantes.

Un avis écrit de chaque gestionnaire est souhaité dans les 10 jours suivant le groupe de travail en complément des observations effectuées lors de cette réunion.

Un temps d'échange, d'environ une heure, a été consacré autour des supports cartographiques au 1/10 000 présentant les propositions de rétablissements des voiries et réseaux.

Un tour de table a ensuite été effectué pour recueillir les remarques, demandes et contributions des membres du groupe de travail.

3- Synthèse de la réunion

Le tour de table effectué suite au temps d'échange autour des cartographies a amené les remarques et contributions suivantes :

- **CCLB** : Précise qu'il manque les réseaux AEP sur les cartes et 2 chemins de randonnées au niveau de Moirax (1 chemin rural au niveau du Brimont, 1 chemin rural au niveau de Jorge).

La CCLB va lancer une étude concernant les liaisons à prévoir à terme dans le sud-ouest Agenais (Gare nouvelle, ZAC de Ste Colombe...)

- **Mairie de Roquefort** : Indique que le cimetière a été créé il y a 30 ans et qu'il ne lui paraît pas inenvisageable de le déplacer au moins partiellement.
Demande de concentrer les infrastructures (Barreau Camélat et liaison intergares).
Demande si la configuration le permet un passage de la LGV en semi-enterré.
Demande de maintenir la liaison routière (chemin communal et PIGR sous A62)) près de Cantenot.
Demande de maintenir la continuité des rétablissements autoroutiers et projet LGV.
 - **DDT 47** : Indique que les DFCl ont bien été prises en compte et que les données sont à jour
 - **CG47** : Constate que toutes les RD sont rétablies sauf la RD231e au niveau de l'Agropole
- CAA** : Va lancer avec la CCLB une étude d'aménagement des liaisons routières dans le secteur Agen-rive-gauche.
Demande que soit produit quelques coupes et images de synthèse pour la compréhension du projet et la concertation.
- **VNF** : Demande le maintien des voies d'entretien de part et d'autre du canal latéral.
 - **SDIS** : demande que les accès aux hameaux soient maintenus
Demande que les pistes DFCl soient maintenues.

Réponses et synthèse de RFF :

- Concernant les réseaux AEP, seuls les principaux sont représentés (Aqueducs),
 - Concernant le cimetière de Roquefort, RFF indique qu'un déplacement peut être envisageable, mais que la réalisation est complexe moralement et administrativement et longue (5 à 6 ans environ). Une décision devra être prise au printemps, après le choix d'une hypothèse de tracé à approfondir,
 - Globalement, le recueil de données est satisfaisant et les réseaux sont correctement représentés sur les planches y compris les pistes DFCl.
 - En cas d'étude de nouvelles hypothèses de tracés, les rétablissements routiers seront représentés au même niveau que sur les hypothèses de tracés d'octobre 2010.
 - Il sera tenu compte dans les études du rétablissement de la RD 231^e au niveau de l'Agropole
- RFF indique qu'une maquette 3D est en cours de modélisation afin de permettre une meilleure compréhension du projet.

RFF informe les participants sur le calendrier de la poursuite des études :

- Juin 2011 : choix d'un tracé à approfondir. Les études précises des rétablissements seront lancées.
- Septembre 2011 : les entrées en terre des rétablissements de voirie seront présentées.

RFF indique que certains rétablissements agricoles ou forestiers pourraient encore rester en pointillé en fonction des éventuels aménagements fonciers qui pourraient se déclencher.
En cas de besoin, RFF se tient à disposition pour des réunions bilatérales.

Il est proposé aux participants un temps d'analyse des documents remis et une réponse écrite est attendue dans les 10 jours.