

**Groupe de Travail GT9e
Infrastructures linéaires et réseaux**

Montauban, le 8 février 2011

1- Objet de la réunion

Cette réunion fait suite aux groupes de travail de novembre 2011. Elle a pour objectif de présenter les hypothèses de tracés qui seront intégrées dans l'analyse comparative, de détailler les évolutions concernant ces hypothèses de tracé et de présenter la méthodologie de comparaison retenue. Elle permet aussi de mettre en évidence les infrastructures et réseaux recensés comme étant à rétablir à ce stade des études

Un mail de téléchargement des documents a été envoyé à l'ensemble des participants préalablement à la réunion.

En séance, un CD contenant l'ensemble des informations présentées a été distribué.

L'objectif de la réunion est :

- de recueillir les avis et les contributions des participants sur les hypothèses des tracés retenues pour l'analyse comparative,
- de recueillir les avis et contributions sur la méthodologie de l'analyse comparative,
- de recueillir les avis sur le recensement des infrastructures et réseaux.

L'ordre du jour est le suivant :

- Présentation des nouvelles hypothèses de tracés sur le fuseau retenu par décision ministérielle du 27 septembre 2010
- Présentation de l'avancement des études de la variante de fuseau Campsas-Nord de Toulouse;
- Temps d'échange autour des cartes au 1/10.000 sur lesquelles figurent les infrastructures et réseaux interceptés par les différentes hypothèses de tracé ;
- Présentation de la méthodologie de comparaisons des hypothèses de tracés ;
- Point d'étape sur les résultats bruts de la deuxième consultation du public ;
- Calendrier des prochaines échéances études et concertation.

2- Déroulement de la réunion

Heure de démarrage de la réunion : 9h30

Heure de fin de la réunion : 11h30

- **Présentation des hypothèses de tracés :**

Dans un premier temps, RFF présente les modifications apportées aux hypothèses de tracé proposées en novembre 2010.

- **Présentation de l'avancement des études de la variante de fuseau Campsas-Nord de Toulouse**

RFF précise que les études sont en cours, le recueil des données étant bien avancé. Les premiers résultats de la recherche de tracé seront présentés à la concertation d'avril

- **Temps d'échange autour des cartes 1/10.000 du département**

- **Présentation de la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracés :**

Les grands principes fondant la méthodologie de comparaison des hypothèses de tracés sont présentés. Il est rappelé l'absence de hiérarchisation d'un domaine d'étude par rapport à l'autre (environnemental, fonctionnel, technico-économique).

Les résultats de l'analyse comparative des hypothèses de tracé seront présentés aux instances de concertation en avril 2011 (commissions consultatives, groupe de travail, concertation de proximité). L'analyse technique sera enrichie par les apports et avis de la concertation pour permettre de proposer au COPIL un tracé à approfondir.

Une première maquette 3D des hypothèses sera réalisée pour avril-mai 2011. Une seconde maquette sera réalisée sur le tracé à approfondir.

- **Consultation du public :**

RFF présente les premiers résultats de la consultation du public de décembre 2010 / janvier 2011 et annonce que la prochaine consultation en avril 2011 portera sur la comparaison des hypothèses de tracés.

3- Relevé des échanges et des contributions

TIGF : Fait observer que la distinction de couleur entre les flèches du réseau TIGF et celles des réseaux autoroutes/RN sont semblables

USV Nord : Souhaite que soit revu le positionnement de l'aire de repos de Campsas afin de rapprocher le tracé de l'A62. A bien noté que les hypothèses de tracé sur Bressols peuvent toutes se raccorder à l'hypothèse de tracé au plus proche de l'autoroute sur Campsas.

- *Le bureau d'étude indique que la compatibilité avec le biais de l'OA de l'A62 sera à regarder parallèlement*

Bressols : Est surpris que les documents envoyés par la commune n'est pas été représentés. Souhaite des avancées dans la géométrie du tracé

- *RFF précise que ce travail se fera à la phase suivante, lorsqu'un tracé à approfondir sera retenu.*

Pompignan : Souhaite se faire confirmer que l'ensemble des flèches représentées correspondent bien à un recensement des réseaux. Souhaite que la concertation sur le tracé alternatif ait lieu dans les mêmes conditions en y mettant le temps qu'il faudra.

- *Pour le premier point, RFF le confirme. Il ajoute que les voiries communales sont optionnelles sauf pour les tunnels et les viaducs. Pour le second point, RFF précise que les délais d'études et de concertation sont plus courts*

Campsas : Partage l'avis de l'USV sur l'aire de repos de Campsas/Naudy. Souhaite que les chemins longeant l'autoroute soient rétablis.

Lacourt-Saint-Pierre : Ne retrouve pas sur les cartes les études en cours concernant les tranchées couvertes et le passage sous le canal de Montech. Exprime son inquiétude quant à l'augmentation de la circulation dans sa commune en relation avec le futur secteur de la gare de Montauban

- *RFF précise que des études spécifiques sont en cours sur zones de couvertures, le franchissement du canal de Montech et le franchissement de la ligne ferroviaire existante à Bressols. Les résultats seront présentés à la concertation d'avril.*

Monbeton : A bien noté que les rétablissements seraient discutés voie par voie. Précise qu'il est prêt à la discussion concernant l'insertion du projet au niveau de sa commune.

Saint Rustice : Précise que la route menant au quartier de la Sarrailhère dans la vallée de la Garonne doit être rétablie, ainsi que le chemin de Gaoulé.

Castelnau d'Estrétefonds : Demande qu'un accès au futur centre nautique dans les gravières soit prévu

ASF : Demande à RFF à quel stade d'étude sera intégrée l'étude des rétablissements techniques d'ASF et comment sera rétabli l'échangeur de Moulis

- *RFF répond qu'une convention d'étude avec ASF va être signée et que c'est dans ce cadre là que ces études seront menées*

En conclusion de la réunion, RFF précise le planning et les prochaines étapes des études et de la concertation.

Comparaison des hypothèses de tracé

Etudes et comparaison multi-domaines jusqu'à fin mars 2011

Présentation de l'analyse comparative multi-domaines en avril 2011

Proposition d'une hypothèse de tracé à approfondir en Juin 2011

Etudes du tracé à approfondir été 2011

Présentation du tracé approfondi en septembre 2011

Proposition du tracé à présenter aux instances de concertation en novembre 2011.