

## REUNION DE GROUPE DE TRAVAIL GT8a

### Gare Nouvelle d'Agen

Type de document	RELEVÉ D'ÉCHANGES ET DE CONCLUSIONS
Groupe de travail	GT8a
Date de la réunion	08 juillet 2011
Lieu de réunion / Salle	Agen – Chambre des Métiers
Référence	GPSO-11-ISA-2-CRT-4596-2

#### 1. Objet de la réunion

Ce groupe de travail a pour objectif de réunir l'ensemble des acteurs locaux et régionaux pouvant avoir une interface avec la gare nouvelle d'Agen, afin d'échanger et de recueillir des avis sur les modalités de mise en place de la gare nouvelle.

Ce groupe de travail correspond à une instance technique, qui précède le comité gare, instance constituées d'élus et de représentant de l'État.

#### 2. Déroulement de la réunion

RFF présente l'évolution du contexte concernant la gouvernance des gares sur le projet GPSO et les dispositifs de concertation mis en œuvre afin de favoriser les échanges entre les différents acteurs :

- Villes et agglomérations
- Autorités organisatrices des transports
- SNCF Gares et Connexions
- Réseau Ferré de France

Les prévisions de trafics et les fréquences de dessertes (de type train à grande vitesse ou service régional à grande vitesse) envisagées sont détaillées à l'échelle du projet et au niveau local, en comparaison avec la situation actuelle.

Les zones d'attractivité (ou chalandise) des gares de GPSO sont expliquées au regard des gains de temps de parcours entre les principales agglomérations.

Le système d'interconnexion entre la ligne à grande vitesse et le réseau TER est décrit au niveau de la gare nouvelle.

L'accessibilité routière et ferroviaire au site de la gare nouvelle d'Agen est présentée, ainsi que les apports estimés de circulation routière sur les voiries existantes. La répartition horaire des circulations routière en provenance ou à destination de la gare auront un très faible impact sur le trafic routier.

En ce qui concerne la gare, un échange est réalisé sur la base du pré-programme qui avait été diffusé préalablement à la réunion : positionnements possibles du bâtiment par rapport aux voies, dimensionnement des surfaces et de l'intermodalité à mettre en œuvre avec les services de transports en commun.

### 3. Relevé des échanges et des contributions

Au fur et à mesure de la présentation faite, les échanges et contributions suivants ont pu être relevés :

**FNAUT** : demande quel est l'avancement de la comparaison entre une desserte par gare nouvelle et gare existante.

*RFF a mené cette étude et confirme que la desserte par gare nouvelle génère plus de trafic voyageurs, limite les temps de parcours sur l'axe Bordeaux – Toulouse, présente moins d'impact sur l'environnement et reste plus économique.*

*Une décision ministérielle doit être prise concernant le choix de la gare.*

**CODELIAP** : s'étonne de la faible part du rabatement TER (5%) par rapport au routier (71%).

**CR Aquitaine** : au regard de la faible fréquentation TER et du coût d'exploitation de la liaison TER, le CR se demande si la liaison intergares est réellement opportune, et rappelle sa position en faveur de la desserte d'Agen par sa gare centre, plus favorable aux échanges avec les TER.

*RFF indique que le taux de rabatement actuel entre TGV et TER en gare centre est de l'ordre de 3%. Ce chiffre est faible et RFF, au niveau national, a décidé de tout mettre en œuvre pour favoriser l'arrivée des TER dans les gares nouvelles TGV. Il faut aussi un changement comportemental des voyageurs.*

CODELIAP indique par ailleurs que l'absence de liaison TER vers la gare favoriserait encore plus le routier et aurait des impacts sur d'autres lignes TER.

La CCI rappelle sa position et celle de la CA d'Agen : la desserte d'Agen se fait soit par la gare existante, soit par une gare nouvelle avec une liaison intergares. Ce point a été aussi soulevé par la FNAUT dès le débat public.

**CCLB** fait un point sur les projets en cours : l'aménagement de la ZAC de Sainte Colombe, avec un développement d'activité d'ici 3 ans, et la création d'habitat. Un nouvel échangeur sur A62 à l'ouest de celui d'Agen est en cours de discussion au niveau ministériel.

Au niveau du SCOT, un PADD est en cours de discussion, et le dossier des objectifs est initialisé. Le SCOT devrait voir le jour fin 2012.

*RFF demande s'il est possible de faire une présentation de l'avancement du SCOT lors de la prochaine réunion du GT8 en octobre.*

**CG du Lot-et-Garonne** : estime que les 5 places de bus au droit de la gare routière est sous estimé.

*Le préprogramme permet un premier dimensionnement, et intégrera une évolutivité des fonctionnalités d'accueil (parking, bus, etc). A ce titre, il serait utile de présenter lors de la prochaine réunion le projet de transport en commun en site propre (TCSP) de la CAA par Le Passage d'Agen.*

**ASF** : des arrêts TER intermédiaires sont-ils prévus entre la gare nouvelle et la gare existante ?

*RFF n'y est pas opposé, mais indique que c'est plutôt à l'AOT TER et l'agglomération de travailler sur ce sujet. RFF met tout de même en garde sur l'augmentation des temps de parcours des missions de desserte de la gare nouvelle du fait de dessertes intermédiaires.*

**CCLB** : Demande que la gare et la liaison intergares soient décalées afin d'éviter des emprises sur les Établissements Fonroche.

#### 4. Synthèse des échanges

RFF conclut la réunion en rappelant les principaux points :

- Il faut poursuivre les échanges avec les différents acteurs pour affiner la définition du programme de la gare et de ses abords, l'accessibilité à la gare en modes doux, la desserte routière et la séparation des flux Bus/VL, l'aménagement du quartier.
- Il faut affiner le dimensionnement de la gare routière : les conseils généraux du Lot-et-Garonne et du Gers sont sollicités pour apporter des éléments sur ce sujet.
- Une réflexion est à mener par le conseil régional et l'agglomération sur la faisabilité de dessertes TER complémentaires sur la liaison intergares.
- Le programme doit insister sur l'évolutivité du site de la gare et la réservation d'espace. Les deux options de gares (gare latérale ou gare pont) resteront à l'étude.
- Une présentation de l'avancement des études sur le SCOT et le TCSP serait à prévoir pour la prochaine réunion du GT8.

#### **Concertation du public**

RFF organisera une concertation du public au mois d'octobre 2011 pour informer habitants et usagers des projets d'aménagement de la gare, et recueillir tous les avis et suggestions susceptibles d'enrichir le projet.