

REUNION DES MEMBRES DES GROUPES DE TRAVAIL GT9 - INFRASTRUCTURE ET RESEAUX – Lot et Garonne

Communauté de Communes de Laplume en Brulhois

Type de document	RELEVÉ D'ÉCHANGES ET DE CONCLUSIONS
Groupe de travail	GT9 – Lot et Garonne
Date de la réunion	14 septembre 2011
Lieu de réunion	DDT 47 - Agen
Référence	GPSO-11-ISA-2-CRT-4706-v1

Synthèse des échanges et avis du groupe de travail

- **Introduction**

RFF introduit la réunion et indique que celle-ci s'inscrit dans la continuité des échanges tenus en juin 2011. Les études des rétablissements ont été approfondies sur la base du tracé optimisé et des demandes issues lors de la précédente session du GT. Le dossier de fin d'étape est en cours d'élaboration pour être proposé au ministère en fin d'année 2011. A ce titre le préfet de région a sollicité l'avis des communes d'ici fin octobre 2011 sur le projet dans son ensemble.

- **Présentation des rétablissements**

Chaque rétablissement est présenté, ainsi que les rabattements mis en œuvre latéralement à la LGV.

Les échanges ou observations sont répertoriés ci-après :

ESTILLAC :

M. le Maire rappelle qu'il souhaite une solution qui revienne sur le tracé du SDRA et ne souhaite pas se prononcer sur le tracé optimisé qui a selon lui des impacts humains et économiques forts.

RFF précise qu'il va demander aux services de la navigation aérienne un avis formel pour revenir sur le tracé du SDRA, moins impactant. Dans l'attente de la réponse des services de la navigation aérienne, RFF souhaite proposer un tracé « sécurisé ». Il s'engage à revenir vers les élus dès qu'il a une réponse qu'il souhaite positive. Le projet soumis à la navigation aérienne inclura les rétablissements souhaités par les élus, notamment celui au niveau de la future ZAC des Grands champs.

BRAX :

M. le Maire souhaite que soit étudié un PRA à gabarit réduit (3,30m) au niveau du rétablissement de la VC de Franquet en remontant le PL de la LIA.

Par ailleurs, RFF précise qu'il envisage l'acquisition de la ferme «Bouchez » au nord de la LGV et au niveau du rétablissement de la RD 292.

ROQUEFORT :

M. le Maire souligne qu'il existe des projets autour du carrefour de la RD 656 et rappelle que la CAA et la CCLB ont demandé le décalage de la gare vers l'ouest afin notamment de préserver les constructions de l'établissement Fonroche impactées par la LIA et l'accès à la gare nouvelle d'Agen. Il demande quel est le devenir du cimetière.

ISA précise que cette étude de décalage de la Gare est en cours d'étude. Par ailleurs, RFF conseille au maire de Roquefort de rechercher un nouveau site pour le cimetière.. RFF s'engage à accompagner la commune pour ce déplacement. RFF étudiera le repositionnement de la liaison TER pour éviter les établissements Fonroche.

ASF :

ASF précise que le portail au niveau de la RD 956 devra être décalé à proximité et au niveau d'un rétablissement autoroutier

CG47 :

Le Conseil Général demande un allongement de la tranchée couverte vers l'ouest afin de préserver le centre routier et d'englober le rétablissement de la RD 931

SDIS :

Le SDIS demande des précisions sur les dispositions de sécurité qui d'appliquent à la tranchée couverte.

ISA répond que ce type d'ouvrage est considéré en termes de sécurité comme un tunnel et que les normes de sécurité s'appliqueront.

Conclusion :

RFF effectue la synthèse de la réunion et souhaite que les communes puissent émettre leur avis sur le projet comme demandé par le préfet