



Phase 1 -1ère étape : 2008-2009

- Grandes options : tronc commun, gares nouvelles, niveaux de service...
- Fuseau de passage à l'intérieur du périmètre d'étude

Phase 1 – 2ème étape : fin 2010

- Projet de tracé dans un fuseau de passage
- Impacts environnementaux
- Bilans trafics et socio-économiques

Phase 2 : fin 2011

- Études du tracé
- Préparation des dossiers EUP