

*Bordeaux  
Espagne*



Les **Grands**  
**Projets**  
du **Sud**  
**Ouest**



*Bordeaux  
Toulouse*



**Les schémas de desserte possibles  
en situation de référence**

**DOCUMENT DE TRAVAIL**

## 1. CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE

Pour permettre d'évaluer l'intérêt de mettre en place des dessertes ferroviaires et les conditions de leur mise en œuvre, tant pour les voyageurs que pour le fret, **il est nécessaire d'imaginer dès à présent ce que seront les dessertes possibles pour les voyageurs, et l'offre possible pour le fret ferroviaire.**

Cet exercice d'imagination est indispensable pour comparer une « situation de référence » avec une « situation de projet ».

La **situation de référence** est la situation de l'ensemble des schémas de desserte et d'offre possibles pour tous les modes de transports **juste avant la réalisation des GPSO.**

La situation de projet correspond à la situation de référence à laquelle sont ajoutés les services rendus possibles par les GPSO.

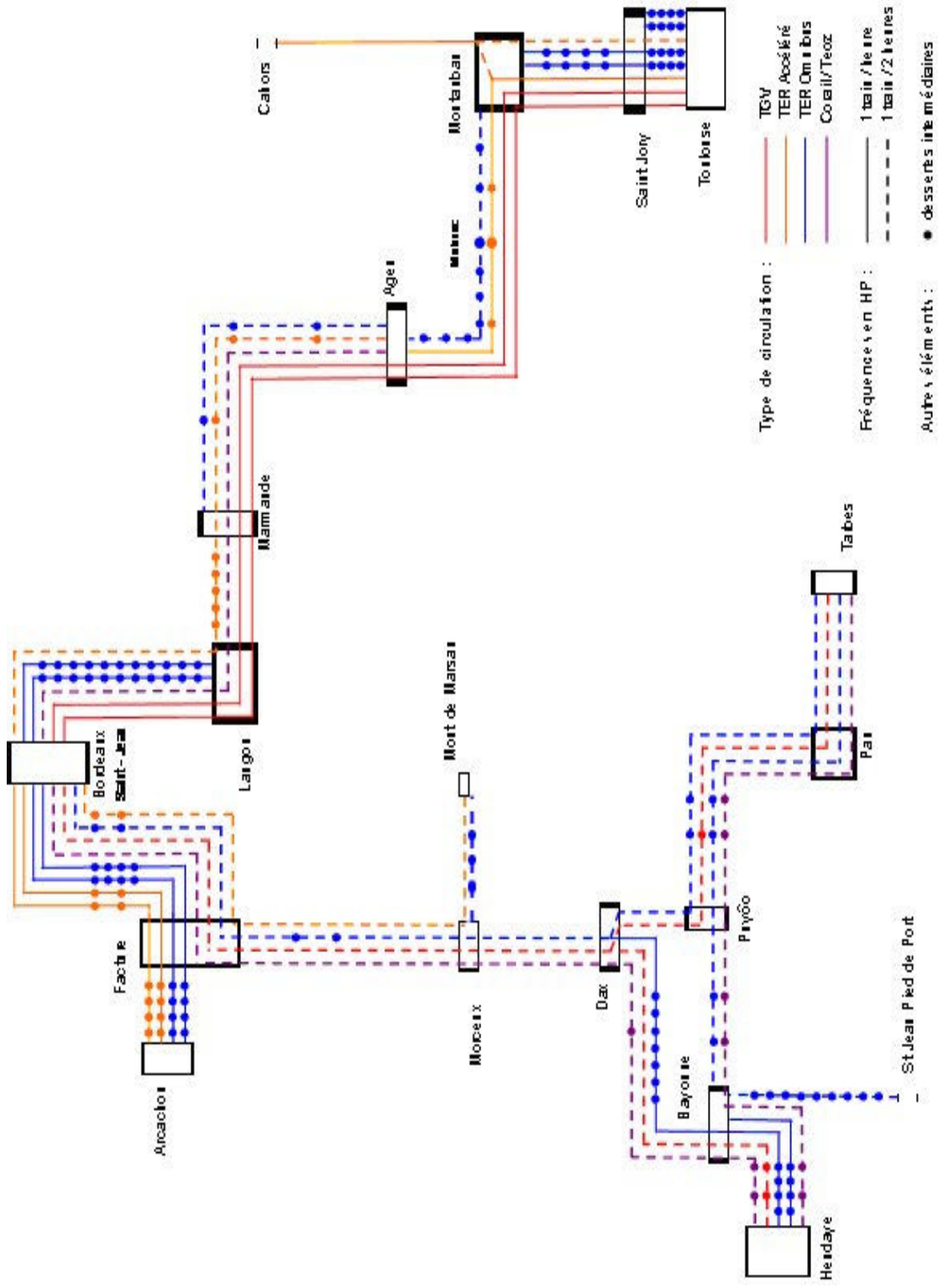
Pour proposer cette « situation de référence », les questions que l'on se pose sont donc les suivantes :

- que sera-t-on capable d'offrir comme offre de service pour les voyageurs avant la mise en service des GPSO
  - o en matière de TER, de TAGV, de trains Corail ?
  - o quels types de correspondances ferroviaires peuvent être proposés ?
  - o que signifie le cadencement du mode ferroviaire sur ces services ?
- quelle offre de sillons est envisageable pour le fret ferroviaire ?
  - o pour desservir quel type de relations ?
  - o pour transporter quels types de marchandises ?

Les propositions qui sont faites ci-dessous ont été envisagées à partir :

- des hypothèses de trafic issues des documents du débat public pour les demandes voyageurs, du dossier d'enquête publique de la LGV entre Tours et Bordeaux pour les TAGV, d'éléments recueillis ces dernières années auprès des conseils régionaux pour les dessertes TER,
- d'hypothèses de sillons destinés au fret.

## 2. UNE OFFRE POSSIBLE POUR LES VOYAGEURS... UNE EXEMPLE A DISCUTER



### 3. UNE OFFRE POSSIBLE DE SILLONS POUR LE TRAFIC FRET... UN EXEMPLE A DISCUTER

Pour le **fret**, l'offre en situation de référence, telle qu'envisagée à l'heure actuelle et inscrite dans le cadre d'une réflexion d'ensemble sur le cadencement des lignes du réseau ferré national, est la suivante :

- sur Bordeaux – Toulouse : 1 sillon de fret par heure et par sens à toutes les heures ;
- sur Bordeaux – Espagne :
  - o 2 sillons de fret par heure et par sens aux heures de pointe,
  - o 4 sillons de fret par heure et par sens aux heures creuses ou aux heures de nuit.

Ce trafic pourrait permettre de transporter un tonnage annuel d'environ 20 millions de tonnes de marchandises sur l'axe Bordeaux – Espagne (sur la base d'une hypothèse de 500 tonnes transportées par train) et environ 6 millions de tonnes de marchandises sur l'axe Bordeaux – Toulouse.