



Du PK134 au PK145 et Liaison intergares
 Tracé blanc retenu avec dérogation DGAC pour les servitudes aéronautiques.
 Optimisation de l'insertion à étudier

Aménagement de gare en cours d'étude

Éléments de localisation

- Fuseau: approbation ministérielle du 27/09/2010
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique
- 120 PRF (Point de Repère Fuseau)
- PK 139 PK (Point Kilométrique)

© ORTHO 2010

BORDEAUX-TOULOUSE



TRACE DU GPSO
 Proposition du COPIL du 9 janvier 2012

Département 47 - Planche BT44-1
 ECHELLE: 1 / 10000



Éléments de localisation

- Fuseau: approbation ministérielle du 27/09/2010
- PRF (Point de Repère Fuseau)
- PK (Point Kilométrique)
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

© ORTHO 2010

BORDEAUX-TOULOUSE



TRACE DU GPSO
Proposition du COPIL du 9 janvier 2012

Département 47 - Planche BT44-2
ECHELLE: 1 / 10000